

横浜・萬運輸、 大型天然ガス車 いすゞGIGA G-CARGO 東日本1号車導入

西 襄二

萬運輸株式会社(本社 横浜市・東海林憲彦代表取締役社長)は、環境問題への積極的取り組みの一環としてこの度、いすゞ自動車から量産を開始したGIGA NGVを導入。東日本登録1号車として運用開始をお披露目した。



萬運輸が導入したいすゞGIGA 低床4軸 NGV。ボディ全面に施したペインティングは萬運輸のトラックデザイン部門のデザインと施工による

いすゞ GIGA 8×4 NGV 主要諸元(抜粋)

名称	Gカーゴ8×4
車両総重量	25トン クラス
エンジン型式	6UV1-TCN
燃焼方式	CNG-MPI
総排気量	9,839L
最高出力	243kW (330PS) / 1800rpm (ネット値)
最大トルク	1390N・m (142kg・m) / 1200~1400rpm (ネット値)
CNG 高压容器	樹脂製(180L)×4本、スチール製91L(90L×2本)計6本
サスペンション	4バグエアサスペンション(後2軸)



列席された来賓(順不同)

国土交通省関東運輸局 自動車交通部長 森高 龍平氏
 神奈川県 環境農政局環境部 大気水質課 課長 加藤 洋氏
 横浜市 環境創造局 大気・音環境課長 山本 恵幸氏
 一般財団法人 環境優良車普及機構 理事長 林 敏博氏
 いすゞ自動車首都圏株式会社 常務執行役員 山本 信夫氏
 萬運輸株式会社 代表取締役 東海林 憲彦氏 ほか

天然ガス自動車NGV 大トラでも本格普及へ

いすゞ自動車は環境性能の一層の向上としてトラック燃料の多様化に取り組んでいるが、その一環として天然ガス車(NGV)がある。大型トラック分野でも本格的に普及展開を視野に近年開発を行って来た結果、同社の旗艦 GIGA のカーゴ車で昨年来の実証運行を経て量販へ移行している。東日本地域での登録1号車がこのほど横浜市の萬運輸株式会社へ納入され本格運用に入った。去る11月6日、横浜市の赤レンガ倉庫公園の一角でその披露会が催された。

萬運輸[創業昭和34(1959)年、資本金9900万円、従業員数216名、保有車両数144台/同社HPによる]は首都圏を始めとして広域に営業ネットワークをもつ。運輸業の設立は昭和37(1962)年。企業としての存在理念を「物流事業を通じて地域社

会に尊敬される企業を目指す」とし、経営理念として「三つの約束(最高のサービスを提供、安全と品質を追求し続け、ステークホルダーに社会的ステータスを提供する)を掲げている。更に「三つの経営(企業市民としてサステナブルカンパニーになる、萬運輸グループの新しい企業文化を形成する、地域No.1の獲得・確立と顧客ロイヤルティの向上を図る)を実践することを社是としている。

披露会での要人挨拶

東海林憲彦・萬運輸社長は挨拶の中で、環境に優しいNGVの導入もこうした企業理念から当然の選択肢の一つとして実行されたものだ。環境対策への取り組み中でも運用車両からのCO₂排出削減は重要課題だが、今回、大型トラックNGVの東日本1号車を



挨拶する 東海林憲彦氏



挨拶する 森高龍平氏



GIGA の説明をする 鹿内和憲氏



司会を務めた 町田弘喜氏

お披露目し運用開始することを大勢の来賓にお知らせ出来ることを光栄に思うと述べた。そして、国や行政の支援策は輸送の現場を預かる立場から具体的行動を起こす重要なインセンティブであり一層の充実をお願いしたい、とも述べた。

森高龍平・国土交通省関東運輸局自動車交通部長は、行政を代表して国が推進する環境政策の中で運輸部門が果たすべき今後の CO₂削減にトラック燃料の多様化は重要なテーマになっており、今回の萬運輸の大型 NGV の導入には期待するところが大きい。導入を後押しする支援策も一層充実させるべく努力する、との発言があった。

鹿内和憲 いすゞ自動車 NGV 企画・設計部チーフ・エンジニアは、車両メーカーの立場から新型 GIGA NGV 本格普及の為にメーカーとしてシャシ設計から見直しを行い、大型車に期待される航続距離の拡大に向けて輸送現場の満足が頂ける回答を示すことができたと思う、との発言があった。具体的には燃料搭載

量の拡大を図るべく、寸法の長い高圧タンクのスペースを確保する為にブレーキ関連補機や排気系の大幅レイアウト見直しを行い、片側に 3 本、合計 6 本の高圧燃料容器が搭載した。これで、東京・大阪間の無補給運行も可能となったと述べた。そして今後も現場の声に耳を傾けて、より良い車の開発に取り組む決意を語った。



萬運輸のデザイン・ボディペインティング部門で施工されたデザインペインティングの他の例。フィルムを使わず直にボディパネルにペインティングする

■萬運輸・東海林憲彦社長との一問一答(要約)

—— 東日本地域の GIGA NGV 登録 1 号車を導入された経緯をお聞かせ下さい。

東海林 当社の経営理念の一つに掲げている「企業市民として貢献するサステナブルカンパニーになる」の具体的行動の一つと考えています。当社は来年創業 60 周年の節目の年を迎えますが、早くから公道を使ってトラックを走らせ物流を通じて社会に寄与する企業として低公害な車の使用を模索してきました。古くはメタノール燃料によるメタノール車(いすゞ自動車による改造車)、近年では小型・中型の CNG 車やハイブリッド・ディーゼル車の導入などに積極的に取り組んできました。

い地球に対する関心を高めてもらう願いを込めています。両面に NGV のマスコットキャラクターのあざらし君をあしらったペイントはこの車が初めてです。

—— 大型 NGV の今後の導入計画をお聞かせ下さい。
東海林 大型車についての具体的なところはこれからです。先ほどのご挨拶でも触れましたが、一般のディーゼル車より初期費用が高くなることは大きな課題です。各種補助金制度も導入の後押しにはなりますが、今回の運用計画のように一定地域内の運用では適用されない制度もあり、企業努力だけでは乗り切れない部分かもしれません。

—— 何時から稼働が始まりますか

東海林 11 月 12 日週から現場で走り始めます。

■いすゞ自動車・鹿内 NGV 企画・設計部 チーフ・エンジニアとの一問一答(要約)

—— 生産計画はどのように考えていらっしゃいますか。

鹿内 先ずは 100 台・早くこれを達成したいですね。勿論、販売との関係で決まることですが。

—— 東海林・萬運輸代表取締役社長が GIGA NGV の導入が同社の企業理念にそった具体的行動の一環であることを強調されていました。その立場で大型車を多数運用しているの、大型 NGV を増やして行きたいお気持ちも強いと言われていましたが、ディーゼル車との初期費用の差が課題との認識でしょうか。どのようにお考えですか。

鹿内 数との関係が深い話ですので、先ずは先ほどの当面の目標を早く達成したいです。

—— 何に最もコストがかかるのでしょうか。

鹿内 燃料の高圧ガスタンクです。先ほどもお話ししましたが、今回の車では片側 3 本、左右で 6 本の高圧タンクを搭載していますが、輸入しておりここに大きなコストがかかっています。

—— 国内では貴社が主導している NGV ですが、欧州ではインフラ整備が進んで NG 街道(コリダー)が欧州大陸西端のスペイン・ポルトガルから北のスキャンジナビア半島まで途切れることなくつながった。これによって NGV の普及に一層の弾みを付けたいと IVECO 社が積極的に取り組んでいます。国内市場だけでなく国際的な企業提携でコスト引き下げを図るなどのお考えはありませんか。

鹿内 今は白紙です。でも考える価値はあるかも知れませんね。



一問一答に答える 東海林憲彦氏

—— いすゞ GIGA NGV 車は東京～大阪間の無補給走行を実現したとメーカーでは言っています。今度の車は長距離運行に投入されますか。

東海林 当面は神奈川県内の自動車関連部品の輸送に投入します。

—— 運転の担当者はどんな方になりますか。

東海林 無事故で通している優秀なドライバーに担当させます。

—— ボディのペイントデザインも御社でされましたか。

東海林 そうです。社内にデザイントラック部門を開設しており、この車のデザインと施工も担当しました。左右に私達が環境を守るべき地球をあしらった左面では緑豊かな大地を、右面には宇宙の中でかけがえのな



大きな鍵の贈呈式



左から

東京ガス株式会社 NGV事業室長 森 雅晶
 一般財団法人 環境優良車普及機構 理事長 林 敏博
 神奈川県 環境農政局環境部 大気水質課 課長 加藤 洋
 萬運輸株式会社 代表取締役 東海林 憲彦
 国土交通省関東運輸局 自動車交通部長 森高 龍平
 横浜市 環境創造局 大気・音環境課長 山本 恵幸
 いすゞ自動車首都圏株式会社 常務執行役員 山本 信夫

余裕の庫内温度安定性

クラス唯一
 -25°C

中低温共に2コンプレッサ仕様で、安定した冷凍性能を発揮!



ベース車	温度帯	冷凍機型式	ボデー型式	庫内寸法(mm)	サイドドア	材質
ミニキャブ(三菱) キャリイ(スズキ) クリッパー(日産) スクラム(マツダ)	低温 (-25°C)	TDS20DXA-1L1RA6S	MLT-L1B	長:1,710 幅:1,210 高:1,080 断熱:100*	左側片ヒンジロックバー	カラー アルミ
			MLT-L2B		左側片スライドロックバー	
	中温 (-5°C)	TD10CX-1H1RG6S	MLT-H1B	長:1,800 幅:1,330 高:1,165 断熱:50	左側片スライドロックバー	
			MLT-H2B		左側ワンタッチスライド	
			MLT-H3B		両側ワンタッチスライド	

*ドア断熱は75mmとなります。

鮮度で結ぶ、地球サイズビジネス
菱重コールドチェーン株式会社